

シンレキ の リフレクションクラック抑制材

# SRK シート

SRKシートは ガラス繊維クロスを芯材として、改質アスファルトを用いた  
リフレクションクラック抑制シートです。



オーバーレイまたは切削オーバーレイに先立ち、クラック部に貼り付けます。  
また、セメントコンクリート舗装にも適用できます。

## ◆ 特長

- ① 強力な引張り強度により、クラックの動きによる破断がありません。
- ② クラックの方向性に関係なく対応できます。
- ③ 強力な粘着性と専用プライマーにより、下地との接着性に優れています。
- ④ 切削機による切断が可能です。

## ◆ 使用方法

- ① 路面の清掃を行ない、大きなクラック、段差、ポットホールなどを補修します。
- ② 切削路面のSRKシート貼り付け面に「SRKプライマー」を均一に塗布します。  
標準塗布量は  $0.3\ell/m^2$  です。
- ③ タイヤローラでSRKシートを下地に接着させます。
- ④ 舗装工は通常のアスファルト舗装工の手順に従って行ないます。

## ◆ 基本物性

試験項目		代表性状	社内規格	試験方法
厚さ	mm	1.96	$2.00 \pm 0.20$	JIS A 6013
長さ	m	15.2	15 以上	JIS A 6013
引っ張り強さ (シート加工後)	長手方向 (20 °C) kN/m	89.8	65 以上	JIS A 6022
	幅方向 (20 °C) kN/m	74.3	55 以上	JIS A 6022
耐折曲げ性		き裂が 生じていない	き裂が 生じないこと	JIS A 6022

## ◆ 施工上の留意点


- ① プライマーの塗布は下地が乾燥していることを確認して下さい。  
なお、新設の場合、プライマーは不要です。
- ② SRKシート貼り付けの際はプライマーが指触乾燥していることを確認して下さい。
- ③ SRKシート破損の原因となるので、接着目的に鉄輪ローラは使用しないで下さい。
- ④ SRKシート上で停発進、切り返しを行なわないで下さい。



荷姿  
幅 33 cm ・ 50 cm ・ 1m  
各 15 m 巻



\* 製品の詳細につきましては、安全データシート (SDS) をご参照下さい。

 **シンレキ工業株式会社**

本社 〒144-0052 東京都大田区蒲田5丁目38番1号  
TEL 03-3736-0561 FAX 03-3736-0532  
URL <http://www.shinreki.co.jp> E-mail [info@shinreki.co.jp](mailto:info@shinreki.co.jp)